

Hjertepilot med blå blink

Når Paw Jensen fra Storkøbenhavns Totalservice i fremtiden bliver kaldt ud som Hjertepilot, er det med blå blink og sirener. Det sparer tid, og tid redder liv.

Ved hjertestop er tiden den vigtigste faktor. Hvis ikke en forbipasserende eller pårørende reagerer, og giver førstehjælp inden for 4-6 minutter, vil patienten tage varig skade eller dø. Med førstehjælp køber man tid, indtil der kan stødes med en hjertestarter. En hjertestarter er nemlig den eneste måde, at sætte gang i et hjerte der er gået i stå.

”Vi er rigtigt glade for, at der nu kører en Hjertepilot rundt i københavnsområdet med blå blink. Jo hurtigere vi kan have en Hjertepilot med hjertestarte ude ved et hjertestop, jo større er chancen for, at patienten overlever hjertestoppet”, fortæller Brian Clemens, CVO hos Hjertepiloterne.

Når Paw Jensen fra Storkøbenhavns Totalservice kører med blå blink, er det fordi, han er godkendt til at køre udrykningskørsel. Det betyder at han, ligesom vi kender det fra politi og ambulancer, må køre hurtigere, og skal have plads til at komme frem.

”Jeg vil rigtigt gerne hjælpe, dér hvor jeg kan. At have hjertestarteren i bilen giver god mening for mig, fordi jeg er ved min bil hele dagen. Og med min tilladelse til at køre udrykningskørsel kan jeg nu komme endnu hurtigere frem til patienten. På den måde kan jeg hente livsvigtige minutter, som betyder forskellen på liv og død, for personen der har fået hjertestop”, fortæller Paw Jensen fra Storkøbenhavns Totalservice.

Storkøbenhavns Totalservice er den første Hjertepilot i Danmark med godkendelse til at køre med blå blink og sirener. Godkendelsen er opnået på baggrund af de erhvervsfaglige opgaver som Storkøbenhavns Totalservice udfører.

Hvert år får 5400 hjertestop der hjemme, i brugsen og på udflugt i naturen. 16% af dem der fik hjertestop i 2018, overlevede. Det er en firdobling siden 2001, hvor kun 3,9% overlevede. Men hos Hjertepiloterne er de ikke tilfredse endnu.

”Vi tror på, at vi kan redde endnu flere mennesker fra at dø af hjertestop. Med en flåde af Hjertepiloter der alle er uddannede i at håndtere hjertestop, og alle har hjertestarteren ved hånden, kan vi sammen redde hinanden”, siger Brian Clemens, CVO hos Hjertepiloterne. Hjertepiloter har hjertestarter i bilen, de er uddannede i hjertelungeredning med hjertestarter, og bliver kaldt af AMK-centralen, når der er et hjertestop i nærheden af dem. Det betyder, at Hjertepiloten kan køre til patienten og med sin medbragte hjertestarter påbegynde genoplivning, inden ambulancen når frem, og tager over. De minutter som Hjertepiloten kan være hos patienten før ambulancen, kan betyde forskellen på liv og død, permanente skader, eller lang og hård genoptræning. Du kan læse meget mere om Hjertepiloterne på www.hjertepiloter.dk.



Hjertepiloten Paw Jensen fra Storkøbenhavns Totalservice kører nu med blå blink, når han bliver kaldt ud til et hjertestop. De blå blink kommer til at betyde kortere responstid og en større chance for at redde liv ved hjertestop.